

Modernisation  
du **Sillon  
alpin sud****COMMUNIQUÉ**

Lyon, le 03 janvier 2012

**15 DÉCEMBRE 2011 : SIGNATURE DU MARCHÉ  
DE CONCEPTION - RÉALISATION POUR LA SECTION SUD**

Jean Marc DELION directeur général délégué de Réseau Ferré de France et Jérôme WALLUT directeur général d'ALSTOM Transport ont signé le 15 décembre dernier, le marché de conception-réalisation portant sur l'électrification de la ligne Valence-Moirans, et la création du raccordement sur la LGV Paris-Méditerranée.

La ligne Valence Grenoble Chambéry, dite « Sillon alpin sud », fait l'objet d'un de nos plus grands projets de modernisation en région, pour un montant de 540 M€. Elle porte un triple enjeu d'itinéraire fret alternatif au passage par le noeud ferroviaire lyonnais, de développement de trains régionaux et de création d'une offre nouvelle de SRGV utilisant la LGV Méditerranée pour relier les grandes villes alpines et la façade sud.

Pour garantir aux partenaires financiers la maîtrise des coûts et des délais, RFF met en place **un processus innovant de pilotage du projet et de réalisation des travaux d'électrification** sur la ligne existante Valence-Grenoble. La conception et la réalisation du projet sont entièrement confiées à un groupement d'entreprises, qui interviendra sous coupure totale de ligne pendant un an. Durant cette période, les différentes interventions de l'infra SNCF sur l'opération seront régies par les nouvelles conventions passées avec RFF.

**Le marché attribué au groupement ALSTOM, SPIE BTP, COLAS RAIL, NOUVETRA et SETEC porte sur un programme proche de 78 M€ comprenant 80 km d'électrification en 1 X 25000 Volts, une sous-station à créer, trois tunnels et six ouvrages courants à mettre au gabarit, des mesures d'accompagnement (murs antibruit), ainsi qu'une voie nouvelle de raccordement à créer jusqu'en gare de Valence TGV.** Le délai est de 24 mois, dont une période de 9 mois de travaux en 2013 sous fermeture totale de service.

La signature a eu lieu en présence de représentants des entreprises du groupement ainsi qu'une partie de l'équipe de direction de projet de la direction régionale Rhône Alpes Auvergne. **Elle a permis de saluer cette première étape conduite par l'équipe « Sillon alpin sud » de la direction régionale Rhône Alpes, qui a piloté pendant près de 18 mois la procédure de passation du marché.** Elle a été l'occasion de souligner de part et d'autre l'importance d'une forte mobilisation pour le suivi opérationnel du contrat à compter de ce jour.

+ d'infos

[www.sillonalpainsud.fr](http://www.sillonalpainsud.fr)  
[contact@sillonalpainsud.fr](mailto:contact@sillonalpainsud.fr)



Rhône-Alpes Région

