

Modernisation du Sillon alpin sud

L'INFO EN LIGNE

GRAND PROJET FERROVIAIRE ALPES EUROPE

NEWSLETTER N°3 • AVRIL 2013

www.sillon-alpin.fr

À LA UNE



Tous les mois, visionnez une nouvelle vidéo du chantier sur le site Internet www.sillonalpinsud.fr

En complément, téléchargez la dernière Lettre d'information publiée en mars 2013

DES TRAVAUX SUR TOUTE LA LIGNE

Depuis janvier 2013, les travaux de modernisation de la section sud du Sillon alpin entre Moirans et Valence TGV ont commencé avec au programme l'électrification des 70 km de ligne, la construction d'une sous-station électrique à Moirans, la mise au gabarit de 3 tunnels et 4 ponts-route et la construction de 2 ponts-rail. Sont également prévues l'adaptation du système de signalisation et de télécommunication, l'installation d'écrans acoustiques et la pose des équipements ferroviaires sur le raccordement à la gare de Valence TGV.

En parallèle, les travaux se poursuivent sur la section nord avec la pose des nouveaux équipements de signalisation et de télécommunication, la construction d'une sous-station électrique aux Molettes et l'installation d'écrans acoustiques.

INFO PROJET

SECTION SUD



LE GROUPEMENT AU SERVICE DU CHANTIER

Depuis le 15 janvier et après plus d'un an d'études, le groupement d'entreprises réunies sous l'égide d'Alstom a pris possession de la ligne du Sillon alpin sud. Il est composé de cinq entreprises spécialisées : Alstom, SPIE BTP, Colas Rail, Nouveta et Setec. Jusqu'au 15 octobre 2013, il a toutes les clés en main pour organiser et orchestrer ses actions, en vue de rendre une ligne modernisée, fiable et performante, conformément aux exigences de Réseau Ferré de France et de ses partenaires. Suivront ensuite deux mois d'essai avant la réouverture de la ligne en décembre 2013.



ORDONNANCEMENT ET SÉCURITÉ, LES MOTS CLÉS DU CHANTIER

Le groupement d'entreprises a installé son poste de commandement à Chatte. C'est donc de là qu'est supervisée l'intégralité des interventions sur la ligne. Pour assurer la sécurité du chantier et des 600 personnes qui s'activent chaque jour pour réaliser les travaux, aucune intervention ne peut avoir lieu sur la voie ferrée sans demande préalable faite au responsable de la ligne fermée. La coordination des 70 entreprises, sous-traitants compris, est indispensable car, pour des raisons de sécurité, le chantier est organisé par tronçons sur lesquels une seule entreprise à la fois reçoit l'autorisation de travailler.

>> [En vidéo, le dispositif mis en place pour assurer la sécurité sur le chantier](#)

CHANTIER EN DIRECT



SECTION SUD : LE NOUVEAU PONT DE SAINT-SAUVEUR

Un nouveau pont-route est actuellement construit à quelques mètres du pont existant sur la commune de Saint-Sauveur, lequel sera démolé à la fin des travaux. Après la réalisation des fondations et des piles, c'est au tour du tablier, partie qui soutiendra la future route, d'être coulé d'ici fin avril. Une fois le tablier terminé et tous les équipements posés sur l'ouvrage et sur ses abords, la route pourra être remise en service après transfert au gestionnaire de la voirie au début de l'été.



RACCORDEMENT DE VALENCE TGV

Une nouvelle portion de voie de 2 km est créée afin de raccorder la ligne du Sillon alpin à la gare de Valence TGV et à la LGV Méditerranée. Après les travaux de terrassement réalisés au cours de l'année 2012, les voies ont été posées et les premiers poteaux caténaires sont désormais en place. L'installation de la caténaire débutera fin mai.

SECTION NORD : 4,3 KM D'ÉCRANS ACOUSTIQUES

Répartis sur huit communes et sur 33 km de voie ferrée, les écrans de protection contre les nuisances sonores de la voie ferrée sont en cours d'installation. Des travaux de fondations pour fixer les supports sont en cours. Afin de ne pas perturber les circulations ferroviaires, les équipes travaillent principalement de nuit. Les panneaux, en béton armé ou béton de bois, seront posés à partir du mois de mai.

L'INFO EN +

EN IMAGES



>> [Découvrez le dernier reportage photo des travaux de modernisation en cours entre Moirans et Valence TGV.](#)

