

Modernisation du Sillon alpin sud

L'INFO EN LIGNE

GRAND PROJET FERROVIAIRE ALPES EUROPE

NEWSLETTER N°1 • JANVIER 2012

www.sillonalpinsud.fr

À LA UNE



Découvrez le site Internet du projet : www.sillonalpinsud.fr

N'hésitez pas à faire suivre cette newsletter à vos contacts et proposez leur de s'inscrire sur le site www.sillonalpinsud.fr pour recevoir les dernières actualités du projet.

Une nouvelle année commence, l'occasion de vous adresser la première lettre d'information numérique du projet du Sillon alpin sud et de vous souhaiter, au nom de Réseau Ferré de France et de ses partenaires, nos meilleurs vœux pour 2012. Depuis 2007, entre Valence et Chambéry, Réseau Ferré de France réalise l'un des plus importants chantiers de modernisation d'une ligne ferroviaire existante : le Sillon alpin sud. Ce vaste projet a pour objectif d'améliorer la qualité des déplacements ferroviaires et faire du train une alternative performante à la route. Une première phase de travaux a eu lieu entre 2007 et 2011. Aujourd'hui, les travaux de la deuxième phase sont engagés. Ils s'achèveront fin 2013 avec la mise en service d'une nouvelle ligne électrifiée et modernisée entre Gières et Montmélian ; l'électrification de la ligne Saint-Marcel-les-Valence / Moirans et sa connexion avec la gare de Valence TGV.

INFO PROJET

CHANTIER EXCEPTIONNEL, MESURES EXCEPTIONNELLES

Pour assurer la sécurité des intervenants pendant les travaux d'électrification et de pose des rails, limiter les coûts, la durée des travaux et les nuisances aux riverains, Réseau Ferré de France et l'ensemble des partenaires du projet ont décidé de réaliser les opérations les plus lourdes et les plus impactantes sous coupures de service TER. Ces choix organisationnels ont été soumis à concertation, ils ont fait l'objet de discussions avec les usagers, les associations et les partenaires locaux concernés par le projet.

Les dates des coupures :

- entre Gières et Montmélian de juin à août 2012 et de juillet à août 2013 ;
- sur la section sud, entre Saint-Marcel-les-Valence et Moirans, pendant une année, entre décembre 2012 et décembre 2013.

>> [Découvrez les raisons du choix des coupures de lignes](#)

LE GROUPEMENT D'ENTREPRISES ALSTOM, COLAS RAIL, SPIE BTP, NOUVETRA, SETEC RÉALISERA LES TRAVAUX ENTRE VALENCE ET MOIRANS

Ce groupement, dont la signature du marché a été officialisée en décembre dernier, aura en charge l'ensemble des travaux d'électrification de la ligne, de mise au nouveau gabarit, ainsi que la sécurisation de trois tunnels, la démolition et la construction de ponts route et la pose d'écrans acoustiques. Il réalisera également les travaux de génie civil et de voie nécessaires au raccordement vers Valence TGV, ainsi que la création d'une nouvelle sous-station à Moirans.

L'année 2012 sera consacrée aux études, aux travaux préparatoires et aux installations de chantier. Les grands aménagements auront lieu en 2013.

>> [Les acteurs du projet](#)

>> [Le communiqué d'annonce du groupement titulaire du marché](#)

CHANTIER EN DIRECT

Pour faciliter les travaux d'électrification prévus l'été prochain entre Gières et Montmélian, plusieurs chantiers préparatoires se poursuivent sur la section nord du Sillon alpin.

UNE NOUVELLE PASSERELLE À TENCIN

Pour électrifier la ligne et assurer la circulation de tout type de trains, certains ouvrages d'art doivent être mis au gabarit. C'est le cas de l'ancien pont de Tencin, qui a été démoli l'été dernier. Les équipes construisent actuellement les supports qui soutiendront le nouvel ouvrage. La future passerelle est préfabriquée en usine. Sa mise en place est programmée d'ici quelques mois.



Le terrassement est en cours

LA SOUS-STATION DES MOLETTES

Pour l'alimentation électrique de la ligne, une sous-station est créée sur la commune des Molettes. Une sous-station est un poste électrique permettant de transformer l'électricité haute tension 225 000 volts en courant 25 000 volts pour les trains. Les travaux de terrassement ont démarré.

CRÉATION DE TRANCHÉES LE LONG DES VOIES, À MONTMÉLIAN

Les câbles et la fibre optique du futur système de signalisation automatique (BAL : Block automatique lumineux) de la ligne Gières-Montmélian seront installés dans des tranchées creusées actuellement le long des voies. Les travaux ont lieu de jour et de nuit.

>> [Le détail des travaux de la section nord](#)

L'INFO EN +

MISE AUX NORMES ACOUSTIQUES DE LA LIGNE



Un chantier respectueux

Grâce au projet de modernisation de la ligne, Réseau Ferré de France anticipe l'avenir pour réduire les nuisances sonores en phase exploitation et les limiter en deçà des niveaux fixés par la loi. Au total, plusieurs kilomètres d'écrans acoustiques seront construits. Des installations ont d'ores et déjà été mises en place sur les communes de Moirans et Romans-sur-Isère. L'électrification permettra entre autre, une utilisation de matériels de traction électrique, plus fiables, plus silencieux et plus respectueux de l'environnement.

>> [Découvrez les mesures prises par RFF pour limiter les nuisances sonores](#)